

МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
Министерство физической культуры и спорта Московской области
Администрация Раменского муниципального района
Федерация Автоспорта Московской области
ОАО «МАУС»
ООО «Русское кольцо»

«Согласовано» ФАС МО Президент: _____	«Согласовано» ОАО «МАУС» Директор: _____	«Утверждаю» ООО «Русское кольцо» Директор: _____
Стрельченко В.В.	Полянский А.А.	Кузьмин А.И.
«__» _____ 2024 г.	«__» _____ 2024 г.	«__» _____ 2024 г.

Чемпионат Московской области по кольцевым гонкам 2024 года
в зачетной группе: «S1600» (166 026 18 11 Я)
в зачетной группе: «S2000» (166 074 18 11 Л)
в зачетной группе: «Лада» (166 025 18 11 Л)
в зачетной группе: «Спортпрототип CN» (166 021 18 11 Л)
в зачетной группе «Супер-продакшн» (166 098 18 11 Л)
в зачетной группе «Формула 4» (166 027 18 11 Я)

М.О. Раменский р-н, д. Верхнее Мячково, Аэродром Мячково

ЕКП 0125-СМ

РЕГЛАМЕНТ

ЧЕМПИОНАТА МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ ПО КОЛЬЦЕВЫМ ГОНКАМ

(Организовано в соответствии с Положением о проведении Московских областных соревнований по автомобильному спорту на 2024 год и Спортивным кодексом РАФ)

1. Введение
2. Цели и задачи проведения Официальных соревнований
3. Права на проведение соревнований
4. Структура и Календарь соревнований
5. Трассы
6. Обеспечение мер безопасности
7. Официальные лица
8. Требования к Участникам и спортсменам
9. Допускаемые автомобили
10. Условия проведения соревнований. Классификация. Определение результатов
11. Награждение
12. Протесты, апелляции
13. Аккредитация средств массовой информации

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1. Московские областные соревнования по автомобильному спорту (далее – Соревнования) проводятся в соответствии с Календарным планом физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий Московской области на 2024 год.

1.2. Настоящий Регламент составлен на основании Положения о проведении Московских областных соревнований по автомобильному спорту на 2024 год (код вида спорта – 1660005511Я) и определяет порядок организации и проведения Чемпионата Московской области на 2024 год по кольцевым гонкам в дисциплинах автоспорта, включённых во Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС).

1.3. Решение о государственной аккредитации региональной спортивной федерации по виду спорта «Автомобильный спорт» принято Министерством физической культуры, спорта и работы с молодежью Московской области (Приказ от 19.06.2015 № 21-148-П «О государственной аккредитации Московских областных спортивных федераций по видам спорта»).

1.4. Нормативными документами организации и проведения Чемпионатов/Кубков являются:

- Единая Всероссийская спортивная классификация (ЕВСК);
- Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС);
- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ) и Приложения к нему;
- Общие принципы организации и проведения чемпионатов, первенств и кубков России, чемпионатов, первенств и кубков субъектов РФ, чемпионатов, кубков, трофеев и серий РАФ, а также международных соревнований, проводимых на территории Российской Федерации (ОП РАФ);
- Правила организации и проведения соревнований по дисциплинам автоспорта, утвержденные Советом РАФ по спорту (Правила);
- Классификация и Технические Требования к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях (далее – КиТТ);
- Технические требования к историческим автомобилям, опубликованные на сайте <http://mcgp.su>.
- Настоящий Регламент и Приложения к нему;
- Регламент этапа (РЭ);
- Письменный брифинг Пилотов.

2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОВЕДЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ

2.1. Цели и задачи Соревнований:

- популяризации автомобильного спорта в Московской области;
- пропаганда безопасного вождения автомобиля;
- выявление сильнейших спортсменов Московской области;
- формирование спортивной сборной команды Московской области по автомобильному спорту;
- отбор сильнейших спортсменов для участия в официальных всероссийских физкультурных и спортивных мероприятиях от Московской области;
- подготовка и повышение квалификации спортивных судей;
- выполнение нормативов Единой всероссийской спортивной классификации.

3. ПРАВА НА ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ

3.1. Общее руководство организацией Соревнований осуществляет Министерство физической культуры и спорта Московской области (далее – Министерство) и региональная общественная организация «Федерация автомобильного спорта Московской области» (далее – Федерация).

3.2. Непосредственную подготовку, организацию и проведение осуществляет Организатор соревнования ООО «Русское кольцо» (далее – Организатор).

Реквизиты Организатора: 140123, Московская область, г. Раменское, село Верхнее Мячково,
аэродром Мячково, ИНН 5040093392, ОГРН 1095040004751
ОКВЭД 92.62, ОКАТО 46248861002, ОКПО 61604723
Банк: ПАО «СБЕРБАНК» г. Москва, БИК 044525225 / КПП 504001001
Корр./сч. № 30101810400000000225, Р./сч. № 40702810140240005078,
Получатель: ООО "Русское кольцо"

3.3. Непосредственное руководство за проведением Соревнования возлагается на Организационный комитет по проведению соревнования (далее – Оргкомитет) и Главную судейскую коллегию (далее – ГСК), утверждаемые Федерацией.

4. СТРУКТУРА И ДАТЫ СОРЕВНОВАНИЯ

4.1. В 2024 году Федерация автоспорта Московской области (ФАС МО) объявляет Официальные трехэтапные личные соревнования по кольцевым гонкам: Чемпионат Московской области в зачетных группах: «S1600», «S2000», «Лада», «Спортпрототип CN», «Супер-продакшн», «Формула 4».

4.2. Чемпионат Московской области по кольцевым гонкам 2024 года пройдет:

1 этап	25-26 мая 2024 года	конфигурация Speedway	на трассе «ADM Raceway»
2 этап	29-30 июня 2024 года	конфигурация Grade 4	Раменский район,
3 этап	7-8 сентября 2024 года	конфигурация Classic GP	Московская область

4.3. Этапы официального Соревнования, согласно пункту 4.1., проводятся в соответствии с Единым календарным планом физкультурных и спортивных мероприятий Московской области на 2024 год, утверждённым Министерством. Согласованный проект календаря подаётся в Федерацию промоутером серии соревнований или Организаторам спортивных соревнований при отсутствии промоутера серии соревнований. Организатор спортивного соревнования несёт ответственность за проведение спортивного соревнования перед ФАС МО на основании заключённого договора. Каждый этап официального Соревнования имеет статус регионального соревнования (ст. 2.3.8 Главы 2 СК РАФ).

4.4. Соревнование состоит (за исключением случая форс-мажора, признанного таковым Коллегией спортивных комиссаров) из тренировки, квалификации и 2-х гонок на дистанцию не менее 38 км каждая. Если временной интервал в 30 минут, отведённый для гонки, истечёт раньше, чем указанная выше дистанция будет пройдена, финиш будет дан в конце круга, следующего за кругом, на котором истёк отведённый временной интервал.

5. ТРАССА

5.1. Трасса Соревнования должна соответствовать требованиям РАФ, изложенным в Приложении 3 к СК РАФ «Рекомендации по подготовке и сертификации гоночных трасс».

5.2. Перед началом Соревнования Руководитель гонки обязан проверить готовность трассы к проведению Соревнования и её соответствие Паспорту трассы. По результатам проверки, в соответствии с Приложением 3 к СК РАФ «Рекомендации по подготовке и сертификации гоночных трасс» составляется и подписывается Акт принятия трассы.

5.3. Соревнование проводится на трассе ADM Raceway, находящейся по адресу: Московская область, Раменский район, д. Верхнее Мячково, аэродром Мячково

5.4. Характеристики трассы:

Конфигурация:	Длина:	Движение:	
Speedway	2660м	по часовой стрелке	Ширина: минимум 9м, максимум 14,5 м; Поул-позиция: при старте схода - справа, при старте с места – слева.
Grade 4	3240 м	против часовой стрелки	
Classic GP	3241 м	по часовой стрелке	

6. ОБЕСПЕЧЕНИЕ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ

6.1. Обеспечение мер безопасности при проведении Соревнований осуществляется на основании соответствующих нормативных правовых актов, действующих на территории Российской Федерации, направленных на обеспечение общественного порядка и безопасности участников и зрителей, Приложений 3 и 4 к СК РАФ «Рекомендации по подготовке и сертификации гоночных трасс» и «Рекомендации по наблюдению за трассой и работе аварийных служб».

6.2. При проведении Соревнований ответственность за обеспечение мер безопасности несут Организатор и Руководитель гонки, который обязан остановить Соревнование, если существует угроза жизни и здоровью зрителям, официальным лицам, спортсменам и участникам или их персоналу.

7. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

7.1. Организатор назначает и согласовывает ГСК с Федерацией.

7.2. Контакты с заявителями и спортсменами осуществляет: Ромашкин Алексей Владимирович, Телефон +7 (968) 665-15-25, e-mail: sport@admraceway.ru.

7.3. Состав Оргкомитета:

ОАО «МАУС»	Ген. директор	Полянский Андрей Анатольевич
ООО «Русское кольцо»	Ген. директор	Кузьмин Андрей Иванович
ООО «Русское кольцо»	Спорт. координатор	Ромашкин Алексей Владимирович
Председатель Оргкомитета – Полянский А.А.,		Директор соревнования - Кузьмин А.А.

8. ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ И СПОРТСМЕНАМ

8.1. К участию в Официальных Соревнованиях допускаются Участники, имеющие действующие Лицензии Пилота, выданные РАФ не ниже «Е» категории и возраст Пилотов в соответствии со статьёй 5.1 Правил. Пилоты должны соответствовать критериям допуска для участия в официальных Соревнованиях.

8.2. Заявки на участие в личном и командном зачете Чемпионата Московской области направляются Организатору по электронной почте: sport@admraceway.ru.

8.3. Экипировка спортсменов должна соответствовать Приложением 15 КиТТ. Применение системы FHR (HANS®) рекомендовано. Экипировка персонала в соответствии со статьёй 5.5 Правил.

8.4. Стартовый взнос за участие в личном зачете Чемпионата Московской области указывается в бюллетене к Регламенту и оплачивается Организатору.

9. ДОПУСКАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ

9.1. К участию в Соревновании допускаются автомобили, соответствующие действующим в 2024 году КиТТ и дополнительным техническим требованиям к автомобилям, участвующим в кольцевых гонках а так же техническим требованиям к историческим автомобилям опубликованным на сайте <http://mcgp.su> и приложений к ним.

9.1.1. В зачётную группу «S1600» допускаются автомобили с приводом на заднюю ось, соответствующие Техническим требованиям к историческим автомобилям, следующих групп подготовки: «Жигули 1300», «Жигули 1600», «Москвич 1600», «Стандарт».

9.1.2. В зачётную группу «S2000» допускаются автомобили, соответствующие Техническим требованиям к историческим автомобилям, следующих групп подготовки: «Волга 402», «Волга 406», «Газ-21», «Жигули +», «Москвич 2000», «Touring Mondial», «Touring Mondial Pro», «Touring Mondial Open».

9.1.3. В зачётную группу «Лада» допускаются легковые автомобили подготовленные в соответствии с «Техническим требованиям к автомобилям класса S1600 (Приложение 26 к КиТТ), «Техническим требованиям к автомобилям класса Национальный (подготовленные в соответствии с требованиями Статьи 3, Статьи 4 и Статьи 8 Приложения 3А к КиТТ РАФ 2024, и автомобили, соответствующие Техническим требованиям к историческим автомобилям группы «Лада».

9.1.4. В зачётную группу «Спортпрототип CN» допускаются автомобили, подготовленные:

- в соответствии с Приложением 22А к КиТТ (“Midget”);
- в соответствии с Приложением 22Б к КиТТ (“Shortcut”);
- в соответствии с Приложением 22В к КиТТ (“Legends 600”);
- в соответствии с Приложением 22Г к КиТТ (“Legends Evo”).

9.1.5. В зачётную группу «Супер-продакшн» допускаются автомобили, соответствующие «Техническим требованиям к автомобилям СУПЕР ПРОДАКШН» (Приложение 7 к КиТТ).

9.1.6. В зачётную группу «Формула 4» допускаются автомобили, соответствующие Техническим требованиям к историческим автомобилям, следующих групп подготовки: «Формула Восток», «Формула Мондиаль», «Формула Русь», «Формула Мастерс».

9.2. Все автомобили должны быть оборудованы исправными датчиками автоматической системы хронометража "AMB Mu Laps", номера которых указываются Участниками на Административной проверке. Датчики могут быть предоставлены в аренду Организатором.

- 9.3. Все автомобили, участвующие в Соревновании, должны иметь установленный РАФ Технический Паспорт на автомобиль, участвующий в спортивных Соревнованиях (СТП).
- 9.4. Техническая инспекция проводится в соответствии со статьёй 7 ОП РАФ и статьёй 7 Правил.
- 9.5. Порядок размещения обязательной рекламы оговаривается Организатором в РЭ.
- 9.6. На всех автомобилях должны использоваться шины, указанные в Технических требованиях согласно группам допускаемых автомобилей. Организатор в праве поменять требования по шинам, выпустив бюллетень не позднее 30 дней до Этапа Соревнования. Использование шинных грелок или других способов изменения характеристик шин запрещено.
- 9.6.1. В зачетной группе «Спортпрототип CN» для автомобилей Legends-600 обязательны для использования шины Nankang AR-1 размером 185/60/R13 V80.
- 9.7. На этапах Соревнования возможно обязательное применение автомобильного бензина, спецификация, поставщик которого, будут объявлены дополнительно в РЭ.
- 9.8. Углубленный технический осмотр может производиться по решению КСК в соответствии с Приложением 10 к СК РАФ «Положение об углублённом техническом осмотре автомобилей, участвующих в соревнованиях».
- 9.9. Запасные автомобили запрещены.

10. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ. КЛАССИФИКАЦИЯ. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

- 10.1. Официальные соревнования проводятся в личном зачете, в соответствии со статьёй 4 настоящего Регламента.
- 10.2. Официальное Соревнование считается состоявшимся в том случае, если фактически будет организовано и проведено более половины заявленных этапов.
- 10.3. КСК может принять решение о совместном проведении заездов в зачётных группах.
- 10.4. Проведение тренировок, квалификации, разминки и гонок осуществляется в соответствии с Правилами.
- 10.5. **Тренировка:**
- 10.5.1. В каждой зачётной группе проводится как минимум одна тренировка продолжительностью не менее 15 минут с фиксированным временем окончания согласно расписанию Соревнования.
- 10.6. **Квалификация:**
- 10.6.1. В каждой зачётной группе проводится одна квалификация продолжительностью 15 минут. В случае приостановки квалификации по каким-либо причинам, время заезда будет увеличено на величину прерывания.
- 10.6.2. Если несколько спортсменов показали одинаковое время, преимущество имеет спортсмен, показавший это время первым.
- 10.6.3. Во время квалификации работа с автомобилями, участвующими в ней, разрешается только в рабочей зоне Пит-лейн перед боксами.
- 10.6.4. После окончания квалификации спортсмены должны направить свои автомобили в Закрытый парк.
- 10.7. **Стартовая решётка:**
- 10.7.1. В зачётных группах расстановка на стартовой решётке первой гонки производится по лучшему времени в квалификации.
- 10.7.2. Расстановка на стартовой решётке второй гонки производится по результатам первой, при этом первые 4е спортсмена располагаются на старте в обратном порядке от классификации в первой гонке.
- 10.7.3. Спортсмены, не стартовавшие в квалификации, располагаются после стартовавших в ней.
- 10.7.4. Спортсмены, не стартовавшие в первой гонке, занимают места на старте после стартовавших в первой гонке в соответствии с результатом квалификации.
- 10.8. Порядок проведения гонок и стартовая процедура определяются Правилами. Старт первой гонки в зачетах «S1600», «Лада», «S2000», «Формула 4» – с хода, старт второй – с места. Старт в зачетной группе «Спортпрототип CN» во всех гонках – с хода.
- 10.9. В заездах спортсмены классифицируются в порядке пересечения линии финиша с учётом количества пройденных ими кругов (принимается во внимание только количество полных кругов).

10.10. Классифицируются только те спортсмены, которые прошли, минимум 75% дистанции победителя заезда. При расчёте количества кругов зачётной дистанции неполный круг округляется в меньшую сторону.

10.11. Начисление очков в личном зачёте Официального Соревнования:

10.11.1. В зачётных группах, за каждую гонку, спортсменам, которые приняли старт и классифицированы, начисляются очки из каждой подгруппы допускаемых автомобилей отдельно, в зависимости от занятого в подгруппе места. Очки начисляются по Таблице Б - «Таблица для начисления очков по занятым местам» (<https://www.raf.su/documents/ezherafnik>). Таким образом начисление очков за гонку начинается от двух спортсменом в любой из подгрупп допускаемых автомобилей.

10.11.2. За лучшее время круга в квалификации в своей зачетной группе начисляется дополнительное 1 очко. За лучшее время круга в каждой из гонок Этапа в своей зачётной группе спортсмену начисляется 1 дополнительное очко. Дополнительные очки за лучшее время круга в гонке начисляются только классифицированным в гонке спортсменам.

10.11.3. Победитель этапа, определяется по сумме очков, набранных спортсменом в своей подгруппе допускаемых автомобилей, с учетом дополнительных очков, указанных в п.10.11.2. При равенстве очков – по лучшему месту в итоговом протоколе зачетной группы, заключительной гонки Этапа.

10.11.4. Многоэтапное соревнование в каждой зачетной группе будет считаться состоявшимся в том случае, если по его итогам в нем приняли участие 6 или более спортсменов. Победитель многоэтапного Соревнования в зачетной группе, определяется по сумме очков, набранных спортсменом в своей подгруппе допускаемых автомобилей, в 5-ти из 6-ти гонок Соревнования, с учетом дополнительных очков, указанных в п.10.11.2, т.е. за минусом худшего результата одной из гонок соревнования. При этом аннулированный результат гонки или Соревнования не может быть откинут. В случае равенстве очков – по лучшему месту в итоговом протоколе зачетной группы, в заключительной гонке финального этапа Соревнования.

11. НАГРАЖДЕНИЕ

11.1. На Этапах Соревнования:

11.1.1. Награждение проводится с учетом групп подготовки автомобилей. Пилоты, занявшие 1-3 места в зачетных группах «S1600», «S2000», «Лада», «Супер-продакшн», «Спортпрототип CN», «Формула 4» на этапах Соревнования, награждаются Кубками.

11.1.2. В случае участия в Соревновании менее 3-х пилотов в зачетной группе или группе подготовки автомобилей, награждение не проводится.

11.2. По итогу Соревнования:

11.2.1. Пилоту, набравшему по итогам Чемпионата Московской области наибольшее число очков, в своей зачетной группе, присваивается звание «Чемпион Московской области 2024 года по кольцевым гонкам».

11.3. Организатор вправе учреждать награды и за другие показатели.

12. ПЕНАЛИЗАЦИИ

12.1. На Соревновании применяются наказания, в соответствии с «Таблицей пенализации на соревнованиях по кольцевым гонкам» (Приложение 1. Правил). Для расчета денежной пенализации участников, в качестве заявочного взноса устанавливается сумма в размере 25000 рублей.

13. ПРОТЕСТЫ, АПЕЛЛЯЦИИ

13.1. Каждый протест подается в соответствии с требованиями Главы XII СК РАФ и сопровождается денежным взносом, размер которого предусматривается в Регламенте этапа.

13.2. Если протест предусматривает проверку соответствия техническим требованиям нескольких участвующих в данном Соревновании автомобилей, то протест подается против каждого автомобиля и сумма денежного взноса, сопровождающего протест, умножается на количество «опротестованных» автомобилей.

В случае, когда для рассмотрения протеста требуется осмотр или демонтаж частей автомобиля, протестующий должен внести в виде технического залога сумму, необходимую для

проведения проверок и последующего восстановления опротестованного агрегата(-ов). Величину технического залога определяет Технический делегат, как правило, на основании дилерских расценок по опротестованному автомобилю.

В случае отклонения протеста технический залог передается опротестованной стороне, в случае удовлетворения – возвращается протестующей стороне. Протест не может быть подан против автомобиля (агрегата) «в целом». Должны быть указаны конкретные параметры опротестованного автомобиля, подлежащие проверке по протесту. Отдельный протест должен подаваться на каждый подвергающийся протесту агрегат автомобиля.

13.3. В случае своего несогласия с решением, принятым Коллегией спортивных комиссаров, Заявитель имеет право подать Апелляцию в РАФ. Порядок подачи Апелляции определяется Главой XIII СК РАФ.

14. АККРЕДИТАЦИЯ СРЕДСТВ МАССОВОЙ ИНФОРМАЦИИ

14.1. Аккредитация средств массовой информации и их представителей проводит Организатор.

14.2. Официальная информация о Соревновании предоставляется только аккредитованным журналистам.

ООО «Русское Кольцо».